



Kara-Deniz Dolgu Yolu!

Sahil yolu inşaatı adı altında tüm Karadeniz sahili boyunca, yeryüzünün en korkunç kıyı katliamlarından birisi bütün hızıyla sürdürülüyor! Şimdilik Samsun-Sarp kıyı şeridinde sürdürülen katliam yakında Samsun-Sinop güzergahında da başlayacak. Yol araç olmaktan çıkıp amaç haline dönüşüyor! Ulaşım sorunu bahane edilerek, yüksek faizli dış krediler belirli kesimlere aktarılıyor! YOL(SUZLUK) YAPILYOR!!!

Karadeniz'in milyonlarca yılda oluşmuş kıyıları, plajları, koyları, falezleri, kaya blokları ile doldurulup dümdüz ediliyor 'YOL YAPILMOR'!!!!

NEDEN? Çünkü bu bir siyasi tercih! Bu tercih halktan yana, kamusal çıkarılardan yana değil, otomotiv tekel-

Sarwei İsmailoğlu

İMMOİ'İ Yümirno Kuruk! Üyesi

lerinden, petrol ve petro-kimya tekel-lerinden, soygunculardan, vurguncular-dan yana kullanılıyor!!

Karadeniz Kıyıları Yok Ediliyor!

Deniz dolgusu ve kaya tahkimatı ile denizle kıyı arasına kayalardan bir set çekiliyor. Bir çok yerde denizi görmek bile mümkün olmuyor! Deniz kıyı ile bağlantısı kesilirken, denizle Karadeniz insanının yüzyıllardır süren bağı da kopartılıyor! Bir yaşam biçimi, bir kültür sona erdiriliyor! Balıkçı barınakları, kayak damlan kayalıklara

dönüşüyor. Henüz dönüşmeyenler sırasını bekliyor. Kıyılardaki fauna ve flora yok ediliyor; balık üreme ortamları kayalarla dolduruluyor. Balıkçılığa büyük darbe indiriliyor,

Böylesine bir yok ediciliği, deniz ve doğa düşmanlığını, dünyanın hiçbir ülkesinde göremezsiniz! Hiçbir siyasi otorite, ülkesinin doğal ve kültürel varlıklarına böylesine kıyma pervasızlığını gösteremez! Ama yine dünyanın hiçbir ülkesinde kamuoyu böylesine yaşamsal bir konuda bu kadar duyarsız olmaz!

Tüm bu garipliklerin, olağan dışılık™ların, bizim ülkemizde yaşanması raslantısal bir durum mudur? Kesinlikle hayır! Karadeniz'in yıllardır çözülme-ye ulaşım sorunu, yatırımsız-





lık, işsizlik ve bundan kaynaklanan göç olgusuyla birleşince, yörede yaşayan halkı her çözüme razı olma noktasına getirmiştir. Karadenizli kendisine başka alternatifler sunulmayarak karayolu politikalarıyla teslim alınmak isteniyor! Eğer bu katliam bir an önce durdurulamazsa, çok yakın bir zamanda, Karadeniz'in yeşille mavinin buluştuğu eşsiz kıyıları bir daha görme şansımız kalmayacak!!

Bu Politikalar Yanlıştır!

Denizyolu-Demiryolu-Havayolu-Karayolu öncelik sıralamasıyla entegre bir sistem olması gereken ulaşım, sadece karayolu-otoyol tercihli politikalarla çözülmek isteniyor, Ayrıca yapılan yol, bilimsel planlama ilkeleri bir yana bırakılarak, uygulama projesi olmadan sürdürülmekte; müteahhitlere en fazla kar getirecek yöntem olan

deniz dolgusu ve tahkimatı ile (%40-60 kar) yapılmaktadır. Deniz dolgusu yapılmadan, güneyden, iç kesimlerden geçirilme olanaklarının olduğu bir çok yerde bu bile yapılmıyor. Çünkü daha çok deniz dolgusu daha çok vurgun demek!

Ülkemizin -8300 km. lik deniz kıyı şeridi var, Ama ülkemizde yolculukların %95'i, yük nakliyatının ise %90's karayoluyla yapılmaktadır. Oysa en ekonomik taşımacılık deniz yoluyladır. Deniz yoluna göre; demiryolu 2 kat, karayolu ise 10 kat daha pahalıdır,

840 Haziran 1998'le toplanan 9. Ulaştırma Şurası'nın Demiryolu Ulaştırması Raporu'na göre; "Altyapı maliyetleri açısından, platform genişliği 13.7 m. olan çift hatlı, elektrikli bir demiryolu hattı, kapasite açısından 37.5 m. genişliğinde 6 şeritli

bir otobana (otoyol) eşittir. Buna göre karayolları 2,7 kat daha fazla arazi kullanımını gerektirmektedir. Demiryolu altyapı başlangıç maliyetleri; düz arazilerde karayolunun %54,5'i, orta engebeli arazide %73,5'dir." Enerji tüketimi de karayolunun üçte biridir. Üstelik dışa en az bağımlı çevre ve doğa. dostu, kaza riski en az olan ulaşım sistemi olup, hızlı trenlerle saatte 300 km hız yapmak olanaklıdır

Ayrıca demiryolunun Karadeniz sahili boyunca geçirilmesi olanaklıdır ve bir türlü yapılmayan Trabzon-Batum demiryolu öyle planlanmıştır. Çünkü liman bağlantıları da gereklidir. Kıyı dolgularına, tünellere ve viyadüklere gereksinim olmayacağı için karayoluna göre çok daha ekonomik olacaktır.

Bu yöntem en pahalıdır!

